

# 2019 DEFENDER MAX DPS™

## DESTAQUES

### FORTE

- Robusto motor Rotax®
- Transmissão suave, resistente e responsiva
- Autêntico DNA da Can-Am com forte identidade

### CAPAZ

- Trabalhe ou pilote com confiança
- Significativa funcionalidade e versatilidade
- Fácil dirigibilidade e capacidades

### INTELIGENTE

- Avançada cabine confortável e intuitiva com ótima visibilidade
- Caçamba multifuncional com tampa reforçada e armazenamento inteligente
- 1 ano livre de manutenção e fácil acesso aos principais componentes

## ESPECÍFICO DO PACOTE

- Direção Dinâmica Assistida (DPS)
- Diferencial traseiro blocante e diferencial dianteiro auto-blocante Visco-Lok® QE
- Rodas de alumínio fundido de 35,6 cm (14 pol.) com pneus Maxxis Bighorn 2.0 de 68,6 cm (27 pol.)
- Assento VERSA-PRO duplo para seis adultos
- Chapa protetora central em HMW
- Mostrador digital multifunção
- Opção de acabamento camuflado Mossy Oak Break-Up Country em banho d'água



- Verde / HD8
- Vermelho Intense / HD8
- Prata Hyper / HD10
- Camuflado Mossy Oak Break-Up Country / HD8

## MOTORES

	HD8	HD10
Tipo	Rotax 799,9 cc, V-twin, 50 hp, refrigeração líquida	Rotax 976 cc, V-twin, 72 hp, refrigeração líquida
Sistema de Alimentação de Combustível	Sistema de Aceleração Inteligente (iTC™) com Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)	
Transmissão	Transmissão PRO-TORQ com sistema de resposta rápida (QRS), ventilação de alto fluxo e Proteção Eletrônica da Cinta de Tração Extra-L / H / N / R / P	
Conjunto de Transmissão	Diferencial traseiro blocante e diferencial dianteiro auto-blocante Visco-Lok QE	
Auxílio em Condução	Controle Eletrônico de Descida	
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPS)	

## SUSPENSÕES

Suspensão Dianteira	Braço em Duplo-A com curso de 25,4 cm (10 pol.)
Amortecedores Dianteiros	Amortecedores a gás de cilindro duplo
Suspensão Traseira	TTA com barra estabilizadora externa com curso de 25,4 cm (10 pol.)
Amortecedores Traseiros	Amortecedores a gás de cilindro duplo

## FREIOS

Dianteiros	Discos duplos ventilados de 220 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Discos duplos ventilados de 220 mm com pinças hidráulicas de pistão simples

## PNEUS / RODAS

Pneus Dianteiros	Maxxis Bighorn 2.0 68,6 x 22,9 x 35,6 cm (27 x 9 x 14 pol.)
Pneus Traseiros	Maxxis Bighorn 2.0 68,6 x 27,9 x 35,6 cm (27 x 11 x 14 pol.)
Rodas	Alumínio fundido de 35,6 cm (14 pol.)

## RECURSOS

Indicador	Multifuncional Digital: Velocímetro, tacômetro, hodômetro, hodômetro parcial, horímetro, combustível, posição da marcha, cinto de segurança, diagnóstico, relógio e desligamento automático	Iluminação	Saída de 140-W por quatro refletores de 35 W garantindo ampla visibilidade e luzes traseiras em LED
Bateria	12 V (18 amp/h)	Guincho	N/D
Magneto	650 W	Assento	Assento duplo VERSA-PRO com assentos dobráveis, ganchos inferiores e banco contornado para facilitar a entrada/saída da cabine
Instrumentação	Saída DC tipo acendedor de cigarros no console (20-A)	Proteção	Para-choque dianteiro integrado, protetor inferior central em HMW
		Tipo de Engate	Receptor de 2 polegadas
		Direção	Coluna de Direção Ajustável

## GARANTIA

Fábrica	6 meses de garantia limitada
---------	------------------------------

©2018 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Todos os direitos reservados. TM, ® e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Nos EUA, os produtos são distribuídos por BRP US Inc. \*Mostrado o peso seco do modelo básico. † Visco-Lok é uma marca comercial da GKN ViscoDrive GmbH. ‡ Todas as outras marcas comerciais são propriedade de seus respectivos donos. A BRP reserva-se o direito de, a qualquer momento, descontinuar ou mudar as especificações, preços, designs, recursos, modelos ou equipamentos sem incorrer em obrigação. Alguns modelos descritos podem incluir equipamentos opcionais. Leia o Guia do Operador do veículo side-by-side (SSV) e assista o DVD sobre segurança antes de dirigir. Para a sua segurança, use sempre capacete, proteção para os olhos e outros equipamentos de proteção. Sempre prenda a rede lateral e o cinto de segurança. Lembre-se sempre de que álcool/drogas e pilotagem não combinam. O SSV é para uso off-road apenas. Nunca pilote em superfícies pavimentadas ou em estradas públicas. O piloto deve ter ao menos 16 anos de idade. O passageiro precisa ter pelo menos 12 anos de idade e ser capaz de segurar as manoplas e assentar bem os pés no assento enquanto estiver sentado e encostado no banco. Nunca se envolva em pilotagem acrobática e evite excesso de velocidade.

**can-am**



www.can-am.com.br